



Dagelijks Bestuur Stadsregio Rotterdam
Postbus 6575
3002 AN ROTTERDAM

Afdeling
Strategische Ontwikkeling
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Ron van Noortwijk
Telefoon
(010) 800 40 00
E-mail
info@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Datum 6 mei 2011
Ons kenmerk U11.07132
Uw brief van 26 april 2011

Onderwerp **ontwerp openbaar vervoerplannen 2012**

Geacht bestuur,

Met uw brief van 26 april informeert u ons over de wijze waarop u invulling wilt geven aan de bezuinigingen op de exploitatie van het openbaar vervoer. Tevens stelt u ons in de gelegenheid om een reactie op uw voorstel te geven. Met deze brief geven wij onze formele reactie op de voorstellen.

Instemming met de aanpak

In uw beleidsvoorstel beschrijft u de wijze waarop u invulling geeft aan de bezuinigingstaakstelling. Wij onderschrijven de vijf criteria die u hanteert. Met deze criteria kiest u voor bezuinigingen op het openbaar vervoer waar zo min mogelijk reizigers hinder ondervinden. Het criterium van regiobrede bereikbaarheid biedt de garantie dat ook kleinere kernen openbaar vervoer behouden. In samenhang zorgen zij voor een evenwichtige benadering van de bezuinigingsopgave.

Zorgen over de sociale functie

In de hele regio worden vooral lijnen getroffen die een sociale functie hebben. Zij vervoeren geen grote aantallen reizigers en hebben vaak een lage kostendekkingsgraad. Een aanzienlijk aantal van deze lijnen wordt nu opgeheven. Het zijn vooral ouderen die de gevolgen hiervan ondervinden. In het ambtelijk en bestuurlijk overleg is al veel gesproken over alternatieve vormen van vervoer, zoals buurtbussen. Regiobreed zouden zulke alternatieven kunnen bijdragen aan het behoud van een aantrekkelijk OV-netwerk.

Omdat het verlies van de OV-lijnen met een sociale functie zich in veel regiogemeenten voordoet, verzoeken wij u om ondersteuning bij de ontwikkeling van alternatieven. Die ondersteuning heeft betrekking op twee onderdelen:

- organisatorische ondersteuning

Wanneer verschillende gemeenten alternatief vervoer gaan organiseren, moeten steeds dezelfde vragen worden beantwoord en problemen worden opgelost. Ondersteuning door de stadsregio kan een aanzienlijke verlichting van de gemeentelijke opgave betekenen. Soms is die ondersteuning zelfs noodzakelijk. Zo zullen afspraken moeten worden vastgelegd in de openbaar vervoerconcessies.

- financiële ondersteuning

Alternatief vervoer zoals buurtbussen vraagt om aanschaf en onderhoud van voertuigen. In de gemeentelijke begrotingen zijn hiervoor geen middelen opgenomen. Wij verzoeken u middelen vrij te maken zodat de financiën geen struikelblok kunnen vormen bij de totstandkoming van deze alternatieven.

Bereikbaarheid van bedrijventerreinen

Een andere categorie ov-lijnen die getroffen wordt door de bezuinigingen zijn vooral buslijnen die bedrijventerreinen ontsluiten. Veelal blijft wel een buslijn, maar worden loopafstanden groter. In zulke gevallen kunnen kleine maatregelen zoals goede fietsenstallingen of de inzet van mobiliteitsmanagement alternatieven bieden. Wij verzoeken u om in het Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer financiële ruimte te bieden voor zulke maatregelen.

Creatieve oplossingen

Het voorliggende pakket moest in korte tijd tot stand worden gebracht. In die tijd hebt u alle energie gestoken in het vinden van bezuinigingen die zo min mogelijk reizigers raken. Oplossingen kunnen wellicht ook gevonden worden door juist nieuwe reizigers te trekken, zeker in de daluren. Daarbij denken wij aan opties met aantrekkelijk geprijsde kaartjes zoals de NS deze sinds enige tijd aanbiedt. De komende tijd zouden zulke opties kunnen worden onderzocht.

Lokale onderwerpen voor de dienstregeling 2012

- Bergschenhoek / Berkel - Zoetermeer (lijn 170)

Het concept-vervoerplan beschrijft de gevolgen die de nieuwe lijn 270 tussen Berkel Westpolder en Zoetermeer heeft op het gebruik van lijn 170. Het gebruik van lijn 170 is zodanig afgenomen dat de frequentie van deze lijn teruggebracht zou moeten worden naar een uursdienst.

In uw analyse gaat u ervan dat lijn 170 alleen nog voordeel biedt aan reizigers uit Berkel-dorp. Alle anderen zouden alternatieven hebben, vooral door de nieuwe lijn 270, maar ook door gebruik te maken van lijn 174.

Naar onze mening zijn het niet alleen de reizigers uit Berkel die u hiermee treft. Reizigers die vanuit Bergschenhoek naar Zoetermeer reizen worden in uw plannen geconfronteerd met een reistijd die 20% toeneemt. Het gevaar dreigt dat OV reizigers afhaken, vlak voordat de ZoRo-busbaan geopend wordt. Daarmee is deze maatregel naar ons inzicht strijdig met het uitgangspunt van een robuust en toekomstvast netwerk. Lijn 270 kan de voorloper zijn voor het vervoer van Rotterdam naar Zoetermeer; lijn 170 bedient de wijken in Bergschenhoek en Berkel in hun relatie met Zoetermeer.

Als lokale voorloper van de Zoro bus zijn wij van mening dat lijn 170 ontzien zou moeten worden van de bezuinigingen. Tegelijkertijd kunnen wij niet om het gegeven heen dat de bus in de dalperiode een zeer lage bezetting kent. Daarom begrijpen wij dat u tijdens de daluren de frequentie van deze lijn terugbrengt naar een uursdienst.

De bezetting tijdens de spits is echter beduidend hoger. Wij zijn dan ook van mening dat de lijn tijdens de spits wel de halfuursdienst zou moeten behouden.

- Bleiswijk - Bergschenhoek - Halte Westpolder (lijnen 173 en 174)

Wij waarderen uw keuze om de frequentie naar de metro hoog te houden en aan te passen aan de nieuwe tijden van de metrolijn.

- Bereikbaarheid Sint Franciscus Gasthuis / station Rotterdam- noord (lijn 170)

Qbuzz meldt in haar vervoerplan dat in de komende maanden een afweging gemaakt zal worden tussen het bieden van een directe verbinding met het Sint Franciscus en versnelling van de verbinding met Rotterdam noord. Wij gaan ervan uit dat u ons betreft bij deze afwegingen.

Lokale onderwerpen voor de dienstregeling 2013

In het beleidsvoorstel geeft u een indicatie van de maatregelen die u in de dienstregeling 2013 wilt realiseren.

- Grotere loopafstanden

Het ov-netwerk zal grofmaziger worden, en u suggereert dat een andere vervoervorm hier uitkomst kan bieden. Dit zou een buurtbus kunnen zijn. Daarmee kan maatwerk geleverd worden voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn. Zeker in Rodenrijs zou zo'n alternatief in een belangrijke behoefte voorzien.

Op dit moment is de keuze van belang wie zo'n systeem gaat opzetten. Indien u de gemeenten verzoekt om dit te doen, dan is organisatorische en financiële ondersteuning essentieel. Wij verzoeken u om hierover op korte termijn uitsluitsel te geven.

- Lagere frequenties

Wij maken ons ernstig zorgen over uw aankondiging om in 2013 verder te bezuinigen op de frequenties van de resterende buslijnen. Wij zijn van mening dat het nieuwe lijnennet dat snelle verbindingen met Rotterdam en Zoetermeer biedt, tenminste een jaar de kans moet krijgen om nieuwe reizigers te trekken. Wij doen een dringend beroep op u om in elk geval een tijdens de spits een tienminutendienst vanuit Bleiswijk en Bergschenhoek naar de metrohalte Rodenrijs te bieden.

- Randstadrail naar Den Haag

Wij vragen uw bijzondere aandacht voor inwoners die met Randstadrail naar Den Haag reizen. Zoals u weet reist bijna de helft van de reizigers van de halte Berkel-Westpolder naar Den Haag. Om te voorkomen dat een groot deel van hen kiest om met de auto naar de halte Westpolder te reizen verzoeken wij u een buslijn te handhaven die de nieuwbouwwijken met Westpolder verbindt.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland


drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris


Ewald van Vliet
Burgemeester