

LEERLINGENVERVOER

In de vergadering van de commissie samenleving van 10 mei 2011 sprak de commissie over het voorstel om wijzigingen aan te brengen in het leerlingenvervoer. De nieuwe verordening was opgesteld vanwege een taakstellende zuiniging van € 250.000,- op deze begrotingspost.

Het voorliggende voorstel is ruimer opgezet dan de modelverordening van de VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten), maar minder ruim dan de huidige regels. De VNG-verordening maakt onderscheid tussen het speciaal onderwijs, voor kinderen met een lichamelijke handicap en speciaal basisonderwijs voor kinderen met een leerachterstand of een opvoedingsprobleem. Voor de eerstgenoemde groep kent de VNG verordening aangepast vervoer, voor de tweede groep niet.

In onze gemeente wordt dat onderscheid niet gemaakt. Ook de leerlingen die naar het speciaal basisonderwijs gaan, worden opgehaald en thuisgebracht met aangepast vervoer. Nu wordt o.a. voorgesteld om de leeftijd waarop leerlingen met het openbaar vervoer moeten gaan reizen te verlagen van 13 naar 11 jaar.

Een van de ouders vertelde dat de kalenderleeftijd voor deze kinderen geen goede maatstaf is. De meeste van deze kinderen functioneren niet op het niveau van hun kalenderleeftijd en overzien de reis dan ook vaak niet. Zeker niet wanneer ze ook nog moeten overstappen, want het openbaar vervoer reist immers niet van deur tot deur.

De insprekende ouder maakte deel uit van de klankbordgroep die de nieuwe verordening had voorbereid. Haar voorstel om het aangepast vervoer vanaf een centraal verzamelpunt te laten rijden was niet opgenomen in de verordening. Daarmee zou -in elk geval voor haar dochter- reistijd bespaard kunnen worden, betoogde ze, want de taxichauffeur hoeft niet meer alle kinderen op te halen, maar vertrekt vanaf de verzamelplekken.

Op de vraag of er ook ouders zijn die carpoolen, moest de moeder het antwoord schuldig blijven. Zelf had ze dat nog nooit overwogen. Duidelijk werd in elk geval wel dat het voor haar en haar man lastig zou worden wanneer ze zelf hun dochter naar Zoetermeer zouden brengen. Dat zou wel erg veel reistijd kosten en voor een van hen wellicht hun baan.

Of haar voorstel tot een kostenbesparing zou leiden kon de wethouder niet aangeven. Hoewel het een logisch verhaal lijkt, zitten ook daar nog wel wat haken en ogen aan. Dat in andere, grotere gemeenten veel minder wordt uitgegeven aan kosten voor leerlingenvervoer heeft te maken met het feit dat die gemeenten vaak een school voor speciaal basisonderwijs binnen de gemeentegrenzen hebben. Door de korte afstand tussen school en thuis kan dan geen aanspraak gemaakt worden op een vergoeding.

Wij vinden dat de overheid zich moet blijven inzetten voor deze kwetsbare groep kinderen. En wij denken dat ook zij gebaat zijn bij een zo korte mogelijk reistijd. Eerder al hebben we het college daarom gevraagd om na te gaan het mogelijk is om speciaal onderwijs in onze eigen gemeente te realiseren. Dat onderzoek is nog niet afgerond. Maar veranderingen in het basisonderwijs lijken deze optie wel dichterbij te brengen.

Vooralsnog blijven deze kinderen aangewezen op -aangepast- vervoer. Wij moeten vóór de raadsvergadering van 26 mei a.s. besluiten of wij het voorstel van het college ongewijzigd zullen steunen, of dat wij het vanuit een ander perspectief zullen benaderen. Dat overigens ook een ander perspectief zal zijn dan van de insprekende ouder, want daarin zat ook wel wat eigenbelang.

Ankie van Tatenhove
10 mei 2011