

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Registratienummer	:	
Datum: 25 augustus 2011		
Aan de voorzitter van de Raad.		
Steller(s) van de vragen: Gerard van der Beek, fractie ChristenUnie		
Onderwerp: Aanleg ZoRo busbaan		
Naar aanleiding van de inloopmiddag/avond over de ZoRo busbaan d.d. 17 augustus hebben ons enkele vragen bereikt, die aansluiten bij kanttekeningen die onze fractie gedurende de planvorming van de busbaan heeft geplaatst. Via deze weg willen wij de volgende vragen stellen aan het college : 1. Gedurende de aanleg van de baan zal het fietspad op de Landscheiding op diverse plekken verlegd en/of opengebroken moeten worden. a. Blijft het wel mogelijk voor de fietsers om gebruik te maken van de Landscheiding of vinden er afsluitingen plaats ? b. Als de Landscheiding open blijft, welke maatregelen worden er getroffen om het fietsverkeer dan ook veilig te maken ? 2. Bij meerdere bewoners bestaan er twijfels over de veiligheid van de kruisingen van de ZoRo busbaan met de bestaande wegen en fietspaden. Kan het college (nogmaals) aangeven hoe de veiligheid van het overige verkeer en dan met name de fietsers wordt gegarandeerd ?		
Toelichting : Zoals gesteld, zijn de vragen naar aanleiding van reacties na de inloop. Hieronder nog een korte toelichting op de bovenstaande vragen Ad1) De Landscheiding wordt door veel fietsers gebruikt, waaronder schoolgaande jeugd. Doordat de nieuwe busbaan op sommige plekken op de huidige plaats van het fietspad komt en op sommige plaatsen het fietspad iets verlegd moet worden, is het duidelijk dat er momenten zullen zijn dat er geen gebruik gemaakt kan worden van het fietspad. Nu kan er sprake zijn van afsluiting van de Landscheiding of de aanleg van tijdelijke paden. 1a) Afsluiten betekent al snel een eind om moeten rijden en als het niet anders kan moet dit goed worden aangegeven (inclusief omleidingroute) 1b) Bij tijdelijke paden wordt al snel gebruik gemaakt van zogenaamde rijplaten en dat is (zeker bij regen) niet gewenst. Deze worden glad en sluiten ook vaak niet goed aan, resulterend in gevaarlijke situaties. Ad2) Onze fractie heeft in de commissie en raad meermalen gevraagd om goed te kijken naar de kruisingen met bestaande wegen in de relatie tot het 'gewone' verkeer. Gedurende de ontwikkelingen van de plannen zijn hier ook diverse aanpassingen op gedaan. Toch willen wij hier nog een keer de aandacht op vestigen omdat bijvoorbeeld de kruising met de Anthuriumweg voor fietsers opletten wordt.		