



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST

**ChristenUnie**



**PvdA**



*Lansingerland*

## MOTIE

Motie vreemd aan de orde

Onderwerp: Vasthouden aan saldo-0 als voorwaarde voor de aanleg van de A13A16

De Raad van de gemeente Lansingerland;

In vergadering bijeen d.d. 19 december 2013

constaterende dat:

- oorspronkelijk (startnotitie 2005) de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving een van de doelstellingen was van de A13A16
- de raad van Lansingerland unaniem een motie (M2010/02a) heeft aangenomen die voorschrijft dat door de aanleg van de A13A16 de geluidsoverlast niet mag toenemen
- het college van B&W van Lansingerland in de brief van 27 april 2010 (kenmerk 100853) aan de bestuurlijke afstemgroep (BAG) stelt dat vanwege het ontbreken van actuele gegevens m.b.t. geluidshinder en luchtkwaliteit voor zowel de A13A16 als voor de N209 (tussen de A13A16 en de A12) de gemeente niet in kan stemmen als er een verslechtering in de milieueffecten optreedt
- ook in de gemeente Rotterdam een motie (26 april 2012) is aangenomen die als voorwaarde stelt dat de geluidshinder en luchtkwaliteit op het tracé minimaal gelijk moet blijven aan de huidige situatie
- de BAG op 16 mei 2012 aan de minister schrijft (kenmerk 108241) dat zij alleen in kan stemmen met de A13A16 mits de hinder van geluid en luchtkwaliteit niet toe zal nemen
- de minister van Milieu en Infrastructuur duidelijk heeft gemaakt dat zij alleen wil voldoen aan de wettelijke normen voor geluidshinder en luchtkwaliteit en slechts eventuele aanbestedingsvoordelen beschikbaar stelt om effecten te beperken
- in de aanbestedingsbrief (juni 2013) bij het startdocument planuitwerking A13A16 van o.a. RWS en stadsregio wordt gesteld dat **saldo nul** een 'ambitie' is van regionale partijen

- in de media (september 2013) en tijdens de inloopavonden (december 2013) Rijkswaterstaat aangeeft dat saldo nul een 'moeilijk verhaal' wordt en dat saldo nul slechts benaderd kan worden door eventuele aanbestedingsvoordelen in te zetten
- het bedrag van de eventuele aanbestedingsvoordelen niet van tevoren in te schatten is; dat maakt het financiële kader voor eventuele maatregelen onbekend en onzeker is of daaruit toereikende maatregelen betaald kunnen worden;

van mening zijnde dat:

- de minister van Infrastructuur en Milieu steeds meer afwijkt van het oorspronkelijke doel (verbeteren bereikbaarheid én verbeteren kwaliteit van de leefbaarheid),
- de harde voorwaarden van de regiopartijen worden uitgelegd en ingevuld als 'ambitie'
- op basis van de huidige voortgang van dit proces, de aanleg netto zal leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de leefomgeving
- de gemeente Lansingerland alleen, onder voorbehoud van de randvoorwaarden zoals gesteld in de brief aan de BAG (kenmerk 100853), in kan stemmen met de aanleg van de A13A16
- het noodzakelijk is om zowel op basis van inhoud en proces als college en raad strategisch te handelen
- in een strategische agenda de te behalen doelen en de formele en informele stappen moeten worden bepaald
- we op basis van de agenda de voortgang kunnen monitoren en noodzaak tot bijsturen kunnen beoordelen

spreekt uit:

dat Lansingerland onverkort vasthoudt aan haar voorwaarde m.b.t. saldo nul

en roept het college op:

- om opnieuw dit standpunt en deze motie zo spoedig mogelijk actief onder de aandacht te brengen van de bestuurlijke afstemgroep, de regioportefeuillehouder, Rijkswaterstaat en de minister van I&M en terug te koppelen aan de raad
- en om een voorstel te maken voor een strategische agenda A13/16

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Michiel Muis, D66

Marie Louise Tabben, VVD

Ivana Citterbartova, GroenLinks

Gerard van der Beek, CU

Nelleke Bouman-Quist, CDA

Sam de Groot, PvdA

*(In te vullen door de griffier)*

Aangenomen/verworpen(\*) door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare

vergadering van

de plaatsvervangend griffier

drs. Marijke Walhout

de voorzitter,

Ewald van Vliet